



Francesc Serra & co. (Puigdomenec, Víctor Martínez...). Vindran dilluns dia 20 d'11 a 12.

Construcció.

11.30 – 12.40

Grup provetes

Les provetes haurien d'anar agrupades de 3 en 3. De baix a dalt, sistema constructiu. Tema juntes descartat. Sorra entremig. Grava no, perquè s'espatarra. Separadors millor entre graó i graó. Allà sí pot tenir sentit. Fusta? La fusta només és presentació.

Barana: barres rodó corrugades. Solucions diferents. Distinció entre muntant i passamans. El muntant és millor que sigui d'acer o de proveta (millor acer). Ha de portar una pintura anti-degradació. Cable d'acer per passamans forrat de PVC. Cordes d'escalada de 10'3mm però que val més que el cable (1'58€/ml vs. 1'17€/ml). El més barat seria l'opció de muntant de rodó d'acer normal i cable d'acer (3'34€/ml). Tot i així és molt car. Morter "grout?" que no té retracció per encastar els rodons i que val 23€ el sac. Continua sent una solució constructiva massa cara. També s'ha de procurar tenir un material que no sigui reciclable i que no te'l vulgui "robar" (com és la "xatarra").

Normativa: hi hauria la possibilitat de complir la normativa sense fer cap barana. Existeix la possibilitat?

Caldria portar totes les propostes, encara que siguin un disbarat. Cal comprendre per quins camins s'ha passat. Quin problema suposa l'escala i a partir d'aquí limitar...

Subproductes? Cartró, canyes, bla bla... des del punt de vista de la disponibilitat... problemes amb la durabilitat.

ACOPI I TRANSPORT. Tenim 1 contenidor (potser 2) per acopiar el material. Pel que fa al transport, sembla que seria possible tallar el carrer durant 1h30. On deixaríem el contenidor? A la part de dalt perquè a la zona de baix, no hi cap.

Pel que fa a les provetes, hi ha un problema de "restes" mermades que nosaltres haurem de destriar, alhora que poden servir per la subbase de grava. A part dels contenidors podríem tenir "bigbags" que són més operatius a nivell de mida, en especial per la grava. Tres capes de grava: subbase, base i entremig. S'ha de cubicar! La grava la recollirem d'El Papiol.

Carlos, convidat a venir a la sessió informativa de dilluns.

Grup "totxo": piedra!

S'han anat a picar a 3 punts diferents.

PUNT1 (DALT). El de més amunt, hi ha tot runa, de tot. (això és un problema, incut, no reblert). 60-80cm de runa i restes. No costava gens picar. Hi ha molt pendent, difícil treballar.

PUN2 (MIG). Al costat de l'arbre, es pica 20cm que no es costa gens de picar i aleshores es troba llicorella, licorita, difícil de picar. Es troben en punts puntuals. En altres zones es troba una pissarra més argilosa. Com més humit està, és més fàcil però si està sec,... malament!

Conclusió: En cada un dels trams, s'haurà de treballar de maneres diferents. Segurament serà més de replenar. Per les pedres de llicorella, segurament no es podria aprofitar, es pot trencar però hi ha trossos molt grans.



De maons, s'ha calculat quant costaria transportar els maons d'almar a Les Planes. Serien uns 5-6viatges, (màxim 495€).

** TAP 4 INTERVENCIÓ PISO PILOTO **

Es vol fer un concurs en que es configuren uns grups multi-tallers. Quina és la participació del PUD? Estaria bé que hi hagués algú que col·laborar o bé participar en la construcció de la proposta definitiva. Ho farem un equip del tap PUD i el grup guanyador.

Finalment s'acorda que dimecres a primera hora es deliberarà quina és la proposta guanyadora del concurs (TAP IV) i a segona es passarà a matitzar-lo conjuntament (TAP IV + PUD), per als següents dies dur a terme la seva execució.

Disseny - traçat.

13.00 – 14.20

Es fan dos models un amb 2 provetes i l'altre amb 3. S'han ajustat les mides per complir la normativa. Estratègia de replans que surten i així s'estalvien "problemes". No es pot garantir que s'ensorrin menys de 20cm.

S'intenten solucionar els problemes d'escalas perpendiculars al recorregut.

Exercici Escala de dalt a baix: la topo indica quins són els llocs per on podria haver el pas còmodament de l'escala. La flexibilitat és molt gran a la part central, cosa que concorda amb el tema de les característiques del terreny. (16.337provetes si haguessis d'omplir tot l'ample).

Aquest exercici permet entendre quina seria la millor manera d'adaptar-se al terreny. H

Hi ha problemes sobretot pel que fa a l'arribada de dalt i la de baix.

Possibles errors de disseny en l'ergonomia de l'escala sobre el terreny.

No només es pot treballar sobre terreny cohesiu. S'haurien de testar altres tipologies de terreny tenint en compte les arrancades i la trava.

Exemples:

- Mur de Terra Armada per a terrenys poc cohesius
- Amb un terreny esmicolat
- Sobre el terreny

Es planteja una alternativa per al disseny dels graons amb la disposició de les provetes en horitzontal tal i com es reproduïx en els murs de contenció.

Finançament

14.20 –

Proper Dimecres.